

# Monaco sur Chessel

La huitième édition du **Chessel Pocket Bike** a attiré une centaine de pilotes sur le seul circuit «urbain» du championnat suisse de la discipline.

**D**es camping-cars garés derrière le collège, un circuit de 350 mètres qui tournait autour du clocher du village, des bottes de paille contre les murets, un passage en tunnel... Dimanche à Chessel, on se serait presque cru à Monaco, l'espace d'un Grand Prix. Le tout à l'échelle réduite du Pocket Bike, des motos passées entre les mains d'une tribu de réducteurs de têtes... de cylindres.

## Inconfortable mais drôle

Dotées de moteurs de 50 à 60 cm<sup>3</sup>, ces machines hautes de 40 centimètres offrent pourtant de belles sensations à leurs pilotes, au prix d'un inconfort total. «*Mais c'est tellement drôle*», rigole Christian Habegger, président du comité d'organisation. «*Cela se pilote comme une moto. Glissades de la roue avant, de l'arrière, freinage, tout y est.*» Des pointures comme Thomas Lüthi se sont d'ailleurs essayées à plusieurs reprises au circuit de Chessel où «*il ratatinait tout le monde*». Petit pilote est devenu grand. Peut-être comme ce Chessel Pocket Bike qui a attiré une centaine de pilotes pour la manche finale du championnat de Suisse. Mais aussi un large public



**Dotés d'un moteur de 40 à 50cm<sup>3</sup>, les bolides atteignaient les 80 km/h sur le circuit sinueux de Chessel.**

le nouvelliste



**Inconfortables au possible, les pocket bike se pilotent comme des motos. Mais les chutes se font de moins haut...**

Le nouvelliste

venu en connaisseur ou simplement découvrir ces machines étonnantes. Et détonantes,

seul le bruit ayant apparemment oublié d'être réduit...

**Joakim Faiss**